



Regulamento

0. Modelo

- O Campeonato Virtual de Ralis, é uma competição organizada pela **Rquatro** (www.r4-sims.com/Rquatro) em conjunto com a **R4 simracing** (www.r4-sims.com), que utiliza como base, o simulador Dirt Rally 2 e, o simulador da Rquatro.
- O Campeonato Virtual de Ralis, é disputado por equipas constituídas por um 1º condutor e, um 2º condutor, podendo a condução ser repartida por ambos os pilotos.
- Cada equipa, é responsável pela elaboração das respectivas notas de andamento e, pela sua leitura durante as provas do campeonato (o sistema de co-driver do simulador utilizado, estará desligado durante os reconhecimentos, shakedown e provas do campeonato).
- Cada prova do campeonato, verá divulgado, na semana anterior à sua realização, o percurso e respectivas condições meteorológicas.
- Do programa das provas, no simulador da Rquatro, num total de cerca de 2 horas por Rali, constarão:
 - Duas passagens de reconhecimento, por cada uma das classificativas do rali numa viatura à escolha de cada equipa e, disponível no Dirt Rally 2
 - Três passagens de shakedown com a viatura a utilizar na prova, numa classificativa preparada para o efeito pela organização.
 - O Rali

1. Aceitação

- Todos os pilotos/equipas que participam nos eventos da Rquatro assumem conhecer e aceitar as regras que os regem.
- Todos os pilotos/equipas devem pautar a sua participação nos campeonatos, pela mais correcta conduta cívica.
- Todas as comunicações efectuadas pela organização serão colocadas no site/fórum/página de Facebook da Rquatro, pelo que os pilotos

participantes reconhecem e aceitam que devem visitar com regularidade esses locais.

- Sempre que seja considerado pertinente a organização poderá ainda, além das anteriores, enviar as comunicações por email para todos os pilotos inscritos.

2. Inscrição

- A inscrição no campeonato deve ser efectuada pelo email rquatro.s@gmail.com.
- Quer o 1º Conductor, quer o 2º Conductor de cada equipa são obrigados a utilizar unicamente o seu nome real (Nome/Diminutivo + Apelido), nos registos efectuados.
- O número máximo de equipas admitidas é de 15.
- A numeração dos pilotos será correspondente ao da sua ordem de inscrição.
- A inscrição deve ser feita, pelo 1º piloto de cada equipa, indicando qual será o nome do 2º piloto.
- É autorizado que um 2º condutor numa equipa possa ser 1º condutor de uma outra equipa e vice-versa
- É autorizado que uma equipa possa inverter as funções dos seus membros numa outra equipa
- As situações anteriores, obrigam a uma inscrição independente no campeonato
- A inscrição no Campeonato Virtual de Ralis da Rquatro, tem um custo de 70€/equipa
- As inscrições feitas com quatro provas para disputar, terão um custo de 50€
- As inscrições feitas com duas provas para disputar, terão um custo de 30€
- Cada equipa, após a inscrição, receberá por email, indicação do NIB da conta para a qual deverá fazer o pagamento da sua inscrição
- A inscrição só é valida após resposta ao email, com comprovativo do pagamento efectuado
- Alternativamente, o pagamento da inscrição no campeonato, pode ser efectuado nas instalações da Rquatro.
- Caso não seja alcançado o número máximo de inscritos admitidos, após a 1ª prova do CVR, poderão ser aceites a inscrição de equipas, prova a prova, com um custo de 20€/prova

- O Campeonato Virtual de Ralis, deve ser entendido como uma competição autónoma e, independente da actividade regular da Rquatro, não sendo por isso aceites Horas de Utilização de Packs de Horas / Rquatro, como forma de pagamento da inscrição no CVR.
- Todos os inscritos no CVR, após a regularização da taxa de inscrição e, até à data de realização da ultima prova do campeonato, dispõem de um desconto de 20% na aquisição de Pack de Horas da Rquatro.

3. Classes e Carros Admitidos

3.1 Duas Rodas Motrizes (2RM)

- Mini Cooper S - *Caixa em H*
- Lancia Fulvia HF - *Caixa em H*
- Renault Alpine A110 - *Caixa em H*
- Citroen DS 21 - *Caixa em H*
- Opel Kadett GT/E 16v - *Caixa em H*
- Fiat 131 Abarth - *Caixa em H*
- Ford Escort Mk II - *Caixa em H*
- Lancia Stratos - *Caixa em H*
- Datsun 240z - *Caixa em H*
- Peugeot 205 GTI - *Caixa em H*
- Volkswagen Golf GTI - *Caixa em H*
- BMW E30 M3 Evo Rally - *Caixa em H*
- Ford Sierra Cosworth RS500 - *Caixa em H*
- Opel Ascona 400 - *Caixa em H*
- Renault 5 Turbo - *Caixa em H*
- Ford Fiesta R2 - *Caixa Sequencial*
- Opel Adam R2 - *Caixa Sequencial*
- Peugeot 208 R2 - *Caixa Sequencial*
- Ford Fiesta R2 - *Caixa Sequencial*
- Aston Martin V8 Vantage GT4 - *Caixa Sequencial*
- Porsche 911 RGT Rally - *Caixa Sequencial*

3.2 Quatro Rodas Motrizes (4RM)

- Ford Escort RS Cosworth - *Caixa em H*
- Subaru Impreza 1995 - *Caixa em H*
- Lancia Delta HF Integrale - *Caixa em H*
- Mitsubishi Lancer Evolution VI - *Caixa Sequencial*
- Subaru Impreza WRX STI NR4 - *Caixa em H*
- Mitsubishi Lancer Evolution X - *Caixa em H*
- Peugeot 208 T16 R5 - *Caixa Sequencial*
- Ford Fiesta R5 - *Caixa Sequencial*
- Citroën C3 R5 - *Caixa Sequencial*
- Skoda Fabia R5 - *Caixa Sequencial*
- Volkswagen Polo GTI R5 - *Caixa Sequencial*

4. Campeonato

- O Campeonato será composto por 7 provas, conforme calendário a afixar pela organização no site/fórum.
- O CVR 3 terá também em disputa um Troféu 2RM (ver lista de carros admitidos)
- No Troféu 2RM, é necessário um mínimo de 3 equipas participantes na prova, para que esta pontue.
- Apenas serão atribuídos pontos às equipas classificadas no final de cada prova.
- A equipa que no final do Campeonato/Troféu tiver o maior número de pontos será declarada vencedora.
- A pontuação final é obtida pelo somatório dos pontos conseguidos em prova por cada uma das equipas.
- Em caso de empate será atribuído o título à equipa que tenha obtido o maior número de vitórias.
- Mantendo-se o empate, o factor de desempate, será a classificação na primeira prova, do campeonato.

5. Calendário

- Rali da Australia (terra)
- Rali da Nova Zelândia (terra)
- Rali da Alemanha (asfalto)
- Rali de Espanha (asfalto)
- Rali da Argentina (terra)
- Rali dos E.U.A. (terra)
- Prova a definir

6. Pontuação

6.1. Rali / Troféu 2RM

- 1º lugar: 25 pontos
- 2º lugar: 18 pontos
- 3º lugar: 15 pontos
- 4º lugar: 12 pontos
- 5º lugar: 10 pontos
- 6º lugar: 8 pontos
- 7º lugar: 6 pontos
- 8º lugar: 4 pontos
- 9º lugar: 2 pontos
- 10º lugar: 1 ponto

6.2. Power Stage

- 1º lugar: 5 pontos
- 2º lugar: 4 pontos
- 3º lugar: 3 pontos
- 4º lugar: 2 pontos
- 5º lugar: 1 pontos

7. Formato

7.1. Cronologia

- Publicação do itinerário do rali
- Semana 1 - Segunda-feira (16:00h): Início dos reconhecimentos (não obrigatório)
- Semana 1 - Segunda-feira (16:00h) : Shakedown (não obrigatório) + início da disputa do rali
- Semana 2 - Sexta-feira (24:00h) fim do rali + fim dos reconhecimentos

7.2. Geral

- Os ralis serão disputados ao longo de +- 60 kms, distribuídos por várias classificativas
- Os ralis, serão disputados em formato de 2 etapas
- As equipas desistentes ao longo da 1ª etapa de um rali, poderão continuar a sua prova, na 2ª etapa, ao abrigo da regulamentação de Rali 2
- As classificativas serão disputas em diferentes alturas do dia e, com diferentes condições meteorológicas
- Cada rali, disporá de Parques de Assistência, onde as equipas poderão proceder a reparações nas suas viaturas.
- Quer um 1º Conductor quer um 2º Conductor, estão impedidos de disputar classificativas ao volante, em diferentes equipas.

7.3. Rali 2

- Possibilita às equipas com desistência na 1ª etapa de um rali, a sua presença nas classificativas da 2ª etapa
- Em cada classificativa não concluída ou, não disputada, o tempo da equipa, será igual à soma de 7 minutos ao melhor tempo aí realizado pela equipa vencedora dessa prova especial de classificação.

7.4. Power Stage

- Em cada Rali a ultima classificativa será disputada, também, como Power Stage.
- A Power Stage, está aberta a todas as equipas que iniciaram a prova, desde que não tenham desistido da mesma, após o ultimo Parque de Assistência.
- O regresso à prova, das equipas desistentes na 2ª Etapa de um rali, acontecerá, obrigatoriamente, na primeira classificativa, após o ultimo Parque de Assistência da prova.
- As equipas na situação do ponto anterior, disputarão a/as classificativas que antecederem a Power Stage, mas apenas poderão conquistar os pontos referentes à Power Stage.
- A Power Stage, dispõe de um sistema de pontuação independente, cujos pontos serão somados aos pontos conseguidos pela disputa do Rali.

7.5. Setup's

- O/os setup a utilizar durante cada uma das provas, são da EXCLUSIVA responsabilidade das equipas participantes.
- É permitida a alteração do setup nos Parques de Assistência.

7.6. Repetições

- Não serão permitidas repetições de classificativas, excepto no caso de dificuldades técnicas com o simulador da Rquatro.

7.7. Participação

- Em cada rali, os inscritos no campeonato, devem utilizar o email rquatro.s@gmail.com ou o sistema de mensagens da página de Facebook da Rquatro, para agendarem quer a sessão de reconhecimentos, quer o rali (+shakedown)
- Os reconhecimentos podem ser efectuados imediatamente antes do shakedown+rali ou, em dia diferente, nos correspondentes ao Rali em disputa.

8. Penalizações

8.1. Automáticas

- a. A atribuir automaticamente pelo simulador utilizado (Dirt Rally 2)

b. Penalizações em tempo a atribuir e, acumuláveis:

- Partida antecipada
- Requisição de ajuda para reposição de viatura na estrada
- Ajuda automática para reposição de viatura na estrada
- Mudança de pneus
- Reparação, em Parque Assistência, por um período superior ao permitido (15, 30 ou 45 minutos)

c. As penalizações são adicionadas automaticamente ao tempo da classificativa em causa ou, no caso de resultarem de reparações em Parque de Assistência, ao tempo da primeira classificativa a disputar após o Parque de Assistência.

8.2. Organização

a. A Organização do CVR, pode, mediante a análise dos videos com a prova das equipas, a análise de factos ocorridos durante as provas ou outros, que desvirtuem o espirito do presente regulamento, penalizar equipas com:

- Penalizações em tempo
- Penalizações em pontos
- Exclusão do campeonato

9. Controlo

- As equipas são responsáveis pela pilotagem durante as classificativas
- As equipas são responsáveis pela criação das suas notas de andamento e pela sua leitura durante a disputa do rali
- As equipas são responsáveis pelos pedidos de ajuda para reposição de viatura na estrada
- As equipas são responsáveis pelas reparações da viatura durante as classificativas
- As equipas são responsáveis pelas reparações nos Parques de Assistência

10. Simulação

- Todas as equipas utilizarão o simulador da Rquatro para a realização das sessões de reconhecimento (não obrigatório), shakedown (não obrigatório) e de prova.

- Todas as equipas utilizarão o mesmo tipo de controladores (volante, pedais, caixa sequencial, travão de mão) e, mesmo sistema de intercomunicação 1ºCondutor/2ºCondutor, salvo ocorrência de problemas técnicos que isso impossibilitem.
- Durante a disputa de cada Rali, as equipas utilizarão **OBRIGATORIAMENTE**, a caixa de velocidades correspondente ao modelo de automóvel utilizado
- É permitida uma alteração de viatura ao longo do campeonato.

11. Classificações

- À medida que as equipas forem concluindo as suas provas, os respectivos resultados serão adicionados a uma tabela com a Classificação do rali em causa, podendo a mesma ser consultada na página do campeonato em www.r4-sims.com e, na página de [Facebook da Rquatro](#)
- Em cada rali, cada equipa, disporá de uma Carta de Controlo, onde serão inscritos os tempos obtidos nas classificativas, penalizações e tempos totais, servindo a mesma como base para a elaboração das classificações em cada rali.

12. 1º Condutor

- É o responsável pela inscrição da equipa, pela sua gestão e pela sua relação com a organização do CVR
- É o condutor designado para a participação nas provas
- Pode ceder a sua posição de condutor designado, ao 2º Condutor da equipa, o número de classificativas que a equipa entender, passando a ocupar a posição de 2º Condutor
- Pode ocupar a posição de 2º Condutor apenas em uma outra equipa
- Caso a situação anterior aconteça, o então 2º Condutor, está impedido de disputar classificativas ao volante.

13. 2º Condutor

- É o responsável pela leitura (não obrigatória) das notas de andamento
- Num mesmo rali, pode desempenhar também as funções de 1º Piloto, sem que exista limite para o numero de classificativas a

disputar nessas funções, com exceção do especificado no ponto 13.c

- Pode ocupar a posição de 1º Condutor noutra equipa, abdicando da possibilidade de condução, na equipa em que está inscrito como 2º Condutor
- É autorizada a substituição do 2º condutor de uma equipa, quer de forma pontual, quer de forma permanente
- Caso a substituição ocorra após já ter sido disputada uma prova do CVR pela equipa original, o novo 2º condutor fica impossibilitado de pilotar durante os reconhecimentos, shakedown e rali em todas as provas do CVR, quando integrado nessa equipa.
- Caso a substituição ocorra antes de a equipa inscrita originalmente, ter disputado alguma prova do CVR, o ponto anterior não será aplicado.

14. Devoluções

Às equipas que, após inscrição no CVR e pagamento da respectiva taxa de inscrição, decidam cancelar a sua participação, será devolvido o valor da inscrição:

- Integralmente, desde que o comuniquem, pelo email rquatro.s@gmail.com, antes do início da abertura das sessões de reconhecimento para a 1ª prova do CVR.
- -12.5%, se o comunicarem 24 horas após o final da 1ª prova do CVR.
- Após esse período não serão feitas devoluções de taxas de inscrição.
- Não serão feitas devoluções de taxas de inscrição, às inscrições concretizadas após a primeira prova do CVR.

15. Prémios

Equipa 1ª Classificada CVR

- 2x Pack de 6 Horas Rquatro
- 2x Troféu

Equipa 2ª Classificada CVR

- 2x Pack de 4 Horas Rquatro
- 2x Troféu

Equipa 3ª Classificada CVR

- 2x Pack de 2+1 Horas Rquatro
- 2x Troféu

Equipa 4ª Classificada CVR

- 2x Pack de 2 Horas Rquatro

Equipa 5ª Classificada CVR

- 2x Pack de 1 Horas Rquatro

Equipa 1ª Classificada CVR / 2RM

- 2x Pack de 2 +1 Horas Rquatro

- 2x Troféu

16. Reclamações

Todas as reclamações sobre o desenrolar do CVR e suas provas, deve ser apresentada por escrito à Rquatro pelo email rquatro.s@gmail.com

A decisão da Rquatro sobre a reclamação será soberana e, sem direito a apelo.