



## Regulamento 2018/1

### 0. Modelo

- O Campeonato Virtual de Ralis Racing 4 You, é uma competição organizada pela **Rquatro** ([www.r4-sims.com/Rquatro](http://www.r4-sims.com/Rquatro)) em conjunto com a **R4 simracing** ([www.r4-sims.com](http://www.r4-sims.com)), que utiliza como base, o simulador Dirt 4, o simulador da Rquatro e, o apoio da Racing 4 You/Manuel Castro.
- O Campeonato Virtual de Ralis, é disputado por equipas constituídas por um 1º condutor e, um 2º condutor, podendo a condução ser repartida por ambos os pilotos.
- Cada equipa, é responsável pela elaboração das respectivas notas de andamento e, pela sua leitura durante as provas do campeonato (o sistema de co-driver do simulador utilizado, estará desligado durante os reconhecimentos, shakedown e provas do campeonato).
- Cada prova do campeonato, verá divulgado, na semana anterior à sua realização, video com o percurso de cada uma das Provas Especiais de Classificação incluídas nesse evento, que deverão ser utilizados como método inicial de preparação para o respectivo rali.
- Do programa das provas, no simulador da Rquatro, constarão:
  - Duas passagens de reconhecimento, por cada uma das classificativas do rali num Ford Fiesta R2, disponível no Dirt 4
  - Três passagens de shakedown com a viatura a utilizar na prova, numa classificativa preparada para o efeito pela organização.
  - O Rali

## 1. Aceitação

- Todos os pilotos/equipas que participam nos eventos da Rquatro assumem conhecer e aceitar as regras que os regem.
- Todos os pilotos/equipas devem pautar a sua participação nos campeonatos, pela mais correcta conduta cívica.
- Todas as comunicações efectuadas pela organização serão colocadas no site/fórum/página de Facebook da Rquatro, pelo que os pilotos participantes reconhecem e aceitam que devem visitar com regularidade esses locais.
- Sempre que seja considerado pertinente a organização poderá ainda, além das anteriores, enviar as comunicações por email para todos os pilotos inscritos.

## 2. Inscrição

- A inscrição no campeonato deve ser efectuada pelo email [rquatro.s@gmail.com](mailto:rquatro.s@gmail.com), a partir das 20h de quarta-feira, 4 de Abril de 2018.
- Só as inscrições efectuadas após a data indicada no ponto anterior serão aceites.
- Quer o 1º Conductor, quer o 2º Conductor de cada equipa são obrigados a utilizar unicamente o seu nome real (Nome/Diminutivo + Apelido), nos registos efectuados.
- O número máximo de equipas admitidas é de 12.
- A numeração dos pilotos será correspondente ao da sua ordem de inscrição.
- A inscrição deve ser feita, pelo 1º piloto de cada equipa, indicando qual será o nome do 2º piloto.
- É autorizado que um 2º condutor numa equipa possa ser 1º condutor de uma outra equipa e vice-versa
- É autorizado que uma equipa possa inverter as funções dos seus membros numa outra equipa
- As situações anteriores, obrigam a uma inscrição independente no campeonato
- A inscrição no Campeonato Virtual de Ralis da Rquatro, tem um custo de 40€/equipa
- As inscrições feitas com três provas para disputar, terão um custo de 35€

- As inscrições feitas com duas provas para disputar, terão um custo de 30€
- Cada equipa, após a inscrição, receberá por email, indicação do NIB da conta para a qual deverá fazer o pagamento da sua inscrição
- A inscrição só é válida após resposta ao email, com comprovativo do pagamento efectuado
- Alternativamente, o pagamento da inscrição no campeonato, pode ser efectuado nas instalações da Rquatro.
- Caso não seja alcançado o número máximo de inscritos admitidos, após a 1ª prova do CVR, poderão ser aceites a inscrição de equipas, prova a prova, com um custo de 20€/prova
- O Campeonato Virtual de Ralis, deve ser entendido como uma competição autónoma e, independente da actividade regular da Rquatro, não sendo por isso aceites Horas de Utilização de Packs de Horas / Rquatro, como forma de pagamento da inscrição no CVR.
- Todos os inscritos no CVR, após a regularização da taxa de inscrição e, até à data de realização da última prova do campeonato, dispõem de um desconto de 20% na aquisição de Pack de Horas da Rquatro.

### 3. Classes e Carros

#### **Reconhecimentos**

- Ford Fiesta R2 (Dirt 4)

#### **Shakedown + Ralis**

- Hyundai i20 R5 (Dirt 4)

### 4. Campeonato

- O Campeonato será composto por 4 provas, mais uma de teste, conforme calendário a afixar pela organização no site/fórum.
- A equipa que no final do campeonato tiver o maior número de pontos será declarada vencedora.
- A pontuação final é obtida pelo somatório dos pontos conseguidos em prova por cada uma das equipas.
- Em caso de empate será atribuído o título à equipa que tenha obtido o maior número de vitórias.
- Mantendo-se o empate, o factor de desempate, será a classificação na primeira prova, do campeonato.

## 5. Calendário

- Rali teste (terra)
- Rali da Austrália (terra)
- Rali da Suécia (neve)
- Rali de Espanha (asfalto)
- Rali de Inglaterra (terra)

## 6. Pontuação

- 1º lugar: 25 pontos
- 2º lugar: 18 pontos
- 3º lugar: 15 pontos
- 4º lugar: 12 pontos
- 5º lugar: 10 pontos
- 6º lugar: 8 pontos
- 7º lugar: 6 pontos
- 8º lugar: 4 pontos
- 9º lugar: 2 pontos
- 10º lugar: 1 ponto

## 7. Formato

### 7.1. Cronologia

- Publicação do itinerário do rali
- Publicação de vídeos das classificativas a utilizar no rali
- Início dos reconhecimentos (não obrigatório)
- Quinta-feira (16:00h) : Shakedown (não obrigatório) + início da disputa do rali
- Quarta-feira (24:00h) fim do rali

### 7.2. Geral

- Os ralis serão disputados ao longo de +- 60 kms, distribuídos por várias classificativas
- Os ralis, serão disputados em formato de 2 etapas
- As equipas desistentes ao longo da 1ª etapa de um rali, poderão continuar a sua prova, na 2ª etapa, ao abrigo da regulamentação de Rali 2
- No itinerário de um rali, classificativas poderão ser repetidas até um máximo de três vezes
- As classificativas serão disputadas em diferentes alturas do dia e, com diferentes condições meteorológicas
- Cada rali, disporá de Parques de Assistência, onde as equipas poderão proceder a reparações nas suas viaturas.

- Nas classificativas a disputar, pode ocorrer a presença de animais, drones, helicóptros, carros acidentados, bancos de nevoeiro, chuva .... implementadas aleatoriamente pelo simulador utilizado (Dirt 4), criando eventuais dificuldades adicionais, na progressão das equipas. Tais situações, devem ser encaradas como próprias das características das provas de estrada e, não serão motivo para a repetição de classificativas.
- Quer um 1º Conductor quer um 2º Conductor, estão impedidos de disputar classificativas ao volante, em diferentes equipas.

### 7.3. Rali 2

- Possibilita às equipas com desistência na 1ª etapa de um rali, a sua presença nas classificativas da 2ª etapa
- Em cada classificativa não concluída ou, não disputada, o tempo da equipa, será igual à soma de 5 minutos ao melhor tempo aí realizado pela equipa vencedora dessa prova especial de classificação.

### 7.4. Setup's

- Quer durante os reconhecimentos, quer durante os ralis, todas as equipas utilizarão EXCLUSIVAMENTE, o setup definido pela organização para cada uma das viaturas.
- Será, no entanto, possível às equipas decidirem a quantidade de pneus suplentes a transportar na viatura (mínimo de 1 e máximo de 2).

### 7.5. Repetições

- Não serão permitidas repetições de classificativas, excepto no caso de dificuldades técnicas com o simulador da Rquatro.

### 7.6. Participação

- Em cada rali, os inscritos no campeonato, devem utilizar o email [rquatro.s@gmail.com](mailto:rquatro.s@gmail.com) ou o sistema de mensagens da página de Facebook da Rquatro, para agendarem quer a sessão de reconhecimentos, quer o rali (+shakedown)
- Os reconhecimentos podem ser efectuados ou, na semana anterior à da disputa do rali (após a publicação do itinerário de prova e dos vídeos das classificativas) ou, imediatamente antes do shakedown+rali, na semana correspondente.

## 7.7. Penalizações

- a. A atribuir automaticamente pelo simulador utilizado (Dirt 4)
- b. Penalizações em tempo a atribuir e, acumuláveis:
  - Partida antecipada
  - Requisição de ajuda para reposição de viatura na estrada
  - Ajuda automática para reposição de viatura na estrada
  - Acidente com espectadores
  - Reparação de viatura em classificativa (adição de liquido de refrigeração / mudança de pneus)
  - Reparação, em Parque Assistência, por um período superior a 30 minutos (até um limite de 45 minutos)
- c. As penalizações são adicionadas automaticamente ao tempo da classificativa em causa ou, no caso de resultarem de reparações em Parque de Assistência, ao tempo da primeira classificativa a disputar após o Parque de Assistência.

## 9. Controlo

- As equipas são responsáveis pela pilotagem durante as classificativas
- As equipas são responsáveis pela criação das suas notas de andamento e pela sua leitura durante a disputa do rali
- As equipas são responsáveis pelos pedidos de ajuda para reposição de viatura na estrada
- As equipas são responsáveis pelas reparações da viatura durante as classificativas
- As equipas são responsáveis pelas reparações nos Parques de Assistência

## 10. Simulação

- Todas as equipas utilizarão o simulador da Rquatro para a realização das sessões de reconhecimento (não obrigatório), shakedown (não obrigatório) e de prova.
- Todas as equipas utilizarão o mesmo tipo de controladores (volante, pedais, caixa sequencial, travão de mão ...) e, mesmo sistema de intercomunicação 1ºCondutor/2ºCondutor, salvo ocorrência de problemas técnicos que isso impossibilitem.

## 11. Classificações

- À medida que as equipas forem concluindo as suas provas, os respectivos resultados serão adicionados a uma tabela com a Classificação do rali em causa, podendo a mesma ser consultada na página do campeonato em [www.r4-sims.com](http://www.r4-sims.com) e, na página de [Facebook da Rquatro](#)
- Em cada rali, cada equipa, disporá de uma Carta de Controlo, onde serão inscritos os tempos obtidos nas classificativas, penalizações e tempos totais, servindo a mesma como base para a elaboração das classificações em cada rali.

## 12. 1º Condutor

- É o responsável pela inscrição da equipa, pela sua gestão e pela sua relação com a organização do CVR
- É o condutor designado para a participação nas provas
- Pode ceder a sua posição de condutor designado, ao 2º Condutor da equipa, o número de classificativas que a equipa entender, passando a ocupar a posição de 2º Condutor
- Pode ocupar a posição de 2º Condutor apenas em uma outra equipa
- Caso a situação anterior aconteça, o então 2º Condutor, está impedido de disputar classificativas ao volante.

## 13. 2º Condutor

- É o responsável pela leitura (não obrigatória) das notas de andamento
- Num mesmo rali, pode desempenhar também as funções de 1º Piloto, sem que exista limite para o numero de classificativas a disputar nessas funções, com excepção do especificado no ponto 13.c
- Pode ocupar a posição de 1º Condutor noutra equipa, abdicando da possibilidade de condução, na equipa em que está inscrito como 2º Condutor
- É autorizada a substituição do 2º condutor de uma equipa, quer de forma pontual, quer de forma permanente
- Caso a substituição ocorra após já ter sido disputada uma prova do CVR pela equipa original, o novo 2º condutor fica impossibilitado de pilotar durante os reconhecimentos, shakedown e rali em todas as provas do CVR, quando integrado nessa equipa.

- Caso a substituição ocorra antes de a equipa inscrita originalmente, ter disputado alguma prova do CVR, o ponto anterior não será aplicado.

## 14. Devoluções

Às equipas que, após inscrição no CVR e pagamento da respectiva taxa de inscrição, decidam cancelar a sua participação, será devolvido o valor da inscrição:

- Integralmente, desde que o comuniquem, no tópico de inscrição, no forum da R4 sims e pelo email [rquatro.s@gmail.com](mailto:rquatro.s@gmail.com), antes do inicio da abertura das sessões de reconhecimento para a 1ª prova do CVR.
- -12.5%, se o comunicarem no tópico de inscrição, no forum da R4 sims e pelo email [rquatro.s@gmail.com](mailto:rquatro.s@gmail.com), 24 horas após o final da 1ª prova do CVR.
- Após esse período não serão feitas devoluções de taxas de inscrição.
- Não serão feitas devoluções de taxas de inscrição, às inscrições concretizadas após a primeira prova do CVR.

## 15. Prémios

### **Equipa 1ª Classificada**

- 2x Co-Drive com Manuel Castro (Racing 4 You - Hyundai i20 R5)
- 2x Pack de 4 Horas Rquatro
- 2x Troféu

### **Equipa 2ª Classificada**

- 2x Pack de 2 Horas Rquatro
- 2x Troféu

### **Equipa 3ª Classificada**

- 2x Pack de 1 Hora Rquatro
- 2x Troféu

## 16. Reclamações

Todas as reclamações sobre o desenrolar do CVR e suas provas, deve ser apresentada por escrito à Rquatro pelo email [rquatro.s@gmail.com](mailto:rquatro.s@gmail.com)

A decisão da Rquatro sobre a reclamação será soberana e, sem direito a apelo.