



Regulamento

0. Modelo

- O Campeonato Virtual de Ralis, é uma competição organizada pela **Rquatro** (www.r4-sims.com/Rquatro) em conjunto com a **R4 simracing** (www.r4-sims.com), que utiliza como base, o simulador Dirt Rally 4 e, o simulador da Rquatro.
- O Campeonato Virtual de Ralis, é disputado por equipas constituídas por um 1º condutor e, um 2º condutor, podendo a condução ser repartida por ambos os pilotos.
- Cada equipa, é responsável pela elaboração das respectivas notas de andamento e, pela sua leitura durante as provas do campeonato (o sistema de co-driver do simulador utilizado, estará desligado durante os reconhecimentos, shakedown e provas do campeonato).
- Cada prova do campeonato, verá divulgado, na semana anterior à sua realização, o percurso e respectivas condições meteorológicas.
- Cada prova do campeonato, verá divulgado, na semana anterior à sua realização, video com o percurso de cada uma das Provas Especiais de Classificação incluídas nesse evento, que deverão ser utilizados como método inicial de preparação para o respectivo rali.
- Do programa das provas, no simulador da Rquatro, num total de cerca de 2 horas por Rali, constarão:
 - Duas passagens de reconhecimento, por cada uma das classificativas do rali, com a viatura a utilizar na prova.
 - Três passagens de shakedown com a viatura a utilizar na prova, numa classificativa preparada para o efeito pela organização.
 - O Rali

1. Aceitação

- Todos os pilotos/equipas que participam nos eventos da Rquatro assumem conhecer e aceitar as regras que os regem.

- Todos os pilotos/equipas devem pautar a sua participação nos campeonatos, pela mais correcta conduta cívica.
- Todas as comunicações efectuadas pela organização serão colocadas no site/fórum/página de Facebook da Rquatro, pelo que os pilotos participantes reconhecem e aceitam que devem visitar com regularidade esses locais.
- Sempre que seja considerado pertinente a organização poderá ainda, além das anteriores, enviar as comunicações por email para todos os pilotos inscritos.

2. Inscrição

- A inscrição no campeonato deve ser efectuada pelo email rquatro.s@gmail.com.
- Quer o 1º Condutor, quer o 2º Condutor de cada equipa são obrigados a utilizar unicamente o seu nome real (Nome/Diminutivo + Apelido), nos registos efectuados.
- A numeração dos pilotos será correspondente ao da sua ordem de inscrição.
- A inscrição deve ser feita, pelo 1º piloto de cada equipa, indicando qual será o nome do 2º piloto.
- É autorizado que um 2º condutor numa equipa possa ser 1º condutor de uma outra equipa e vice-versa
- É autorizado que uma equipa possa inverter as funções dos seus membros numa outra equipa
- As situações anteriores, obrigam a uma inscrição independente no campeonato
- A inscrição no Campeonato Virtual de Ralis da Rquatro / CVR6 (4 provas), tem um custo de 50€/equipa
- As inscrições feitas com duas provas para disputar, terão um custo de 30€
- Cada equipa, após a inscrição, receberá por email, indicação do NIB da conta para a qual deverá fazer o pagamento da sua inscrição
- A inscrição só é valida após resposta ao email, com comprovativo do pagamento efectuado
- Alternativamente, o pagamento da inscrição no campeonato, pode ser efectuado nas instalações da Rquatro.
- De forma pontual, poderão ser aceites inscrições de equipas, prova a prova, com um custo de 20€/prova

- O Campeonato Virtual de Ralis, deve ser entendido como uma competição autónoma e, independente da actividade regular da Rquatro, não sendo por isso aceites Horas de Utilização de Packs de Horas / Rquatro, como forma de pagamento da inscrição no CVR.
- Todos os inscritos no CVR, após a regularização da taxa de inscrição e, até à data de realização da ultima prova do campeonato, dispõem de um desconto de 20% na aquisição de Pack de Horas da Rquatro.
- A Rquatro, reserva-se o direito de não aceitação de inscrições no CVR, sem que seja obrigada a justificar tal acto.

3. Classes e Carros Admitidos

Reconhecimentos + Shakedown + Rally

- Subaru Impreza 1995 Gr.A (Dirt 4) - *Caixa em H*

4. Campeonato

- O Campeonato será composto por 4 provas, conforme calendário a afixar pela organização no site/fórum.
- Apenas serão atribuídos pontos às equipas classificadas no final de cada prova.
- A equipa que no final do Campeonato tiver o maior número de pontos será declarada vencedora.
- A pontuação final é obtida pelo somatório dos pontos conseguidos em prova por cada uma das equipas.
- Em caso de empate será atribuído o título à equipa que tenha obtido o maior número de vitórias.
- Mantendo-se o empate, o factor de desempate, será a classificação na primeira prova, do campeonato.

5. Calendário

27/10 - 09/11: Rali da Australia
 18/11 - 30/11: Rali de Espanha
 08/11 - 20/11: Rali de Gales
 29/11 - 11/12: Rali da Suécia

6. Pontuação

6.1. Rali

1º lugar: 25 pontos
2º lugar: 18 pontos
3º lugar: 15 pontos
4º lugar: 12 pontos
5º lugar: 10 pontos
6º lugar: 8 pontos
7º lugar: 6 pontos
8º lugar: 4 pontos
9º lugar: 2 pontos
10º lugar: 1 ponto

6.2. Power Stage

1º lugar: 5 pontos
2º lugar: 4 pontos
3º lugar: 3 pontos
4º lugar: 2 pontos
5º lugar: 1 pontos

7. Formato

7.1.Cronologia

- Publicação do itinerário do rali
- Semana 1 - Segunda-feira (16:00h): Início dos reconhecimentos (não obrigatório)
- Semana 1 - Segunda-feira (16:00h) : Shakedown (não obrigatório) + início da disputa do rali
- Semana 2 - Sabado (24:00h) fim do rali + fim dos reconhecimentos

7.2. Geral

- Os ralis serão disputados ao longo de um percurso entre 50 a 90 kms, distribuidos por várias classificativas
- Os ralis, serão disputados em formato de 2 etapas
- As equipas desistentes ao longo da 1ª etapa de um rali, poderão continuar a sua prova, na 2ª etapa, ao abrigo da regulamentação de Rali 2
- As classificativas serão disputas em diferentes alturas do dia e, com diferentes condições meteorológicas
- A meteorologia de cada uma das provas será definida, usando a meteorologia real, para o período de disputa da prova.

- Cada prova, terá no domingo anterior ao seu início, a divulgação do itinerário, condições meteorológicas e vídeos das classificativas a utilizar.
- Cada rali, disporá de Parques de Assistência, com duração variável, onde as equipas poderão proceder a reparações nas suas viaturas e, sempre que permitido, trocar de pneus (dentro do tipo admitido para essa prova /secção).
- Quer um 1º Condutor quer um 2º Condutor, estão impedidos de disputar classificativas ao volante, em diferentes equipas.

7.3. Rali 2

- Possibilita às equipas com desistência na 1ª etapa de um rali, a sua presença nas classificativas da 2ª etapa
- Em cada classificativa não concluída ou, não disputada, o tempo da equipa, será igual à soma de 7 minutos ao melhor tempo aí realizado pela equipa vencedora dessa prova especial de classificação, dentro da classe.

7.4. Power Stage

- Em cada Rali a última classificativa será disputada, também, como Power Stage.
- A Power Stage, está aberta a todas as equipas que iniciaram a prova, desde que não tenham desistido da mesma, após o último Parque de Assistência.
- O regresso à prova, das equipas desistentes na 2ª Etapa de um rali, acontecerá, obrigatoriamente, na primeira classificativa, após o último Parque de Assistência da prova.
- As equipas na situação do ponto anterior, disputarão a/as classificativas que antecederem a Power Stage, mas apenas poderão conquistar os pontos referentes à Power Stage.
- A Power Stage, dispõe de um sistema de pontuação independente, cujos pontos serão somados aos pontos conseguidos pela disputa do Rali.

7.5. Setup's

- Quer durante os reconhecimentos, quer durante os ralis, todas as equipas utilizarão EXCLUSIVAMENTE, o setup definido pela organização.
- Será, no entanto, possível às equipas decidirem a quantidade de pneus suplentes a transportar na viatura (mínimo de 1 e máximo de 2).

7.6. Repetições

- Não serão permitidas repetições de classificativas, excepto no caso de dificuldades técnicas com o simulador da Rquatro.

7.7. Participação

- Em cada rali, os inscritos no campeonato, devem utilizar o email rquatro.s@gmail.com ou o sistema de mensagens da página de Facebook da Rquatro, para agendarem quer a sessão de reconhecimentos, quer o rali (+shakedown)
- Os reconhecimentos podem ser efectuados imediatamente antes do shakedown+rali ou, em dia diferente, nos correspondentes ao Rali em disputa.
- No dia de disputa do rali, aos inscritos no CVR6, na Rquatro, apenas são permitidas as sessões do ponto anterior, sendo interditas outro tipo de sessões que utilizem o Dirt Rally / Dirt Rally 2 / Dirt 4.

8. Penalizações

8.1. Automáticas

- a. A atribuir automaticamente pelo simulador utilizado (Dirt Rally 4)
- b. Penalizações em tempo a atribuir e, acumuláveis:
 - Partida antecipada
 - Requisição de ajuda para reposição de viatura na estrada
 - Ajuda automática para reposição de viatura na estrada
 - Mudança de pneus
 - Reparação, em Parque Assistência, por um período superior a 30 minutos (até um limite de 45 minutos)
- c. As penalizações são adicionadas automaticamente ao tempo da classificativa em causa ou, no caso de resultarem de reparações em Parque de Assistência, ao tempo da primeira classificativa a disputar após o Parque de Assistência.

8.2. Organização

- a. A Organização do CVR, pode, mediante a análise dos videos com a prova das equipas, a análise de factos ocorridos durante as provas ou outros, que desvirtuem o espirito do presente regulamento, penalizar equipas com:

- Penalizações em tempo
- Penalizações em pontos
- Exclusão do campeonato

9. Controlo

- As equipas são responsáveis pela pilotagem durante as classificativas
- As equipas são responsáveis pela criação das suas notas de andamento e pela sua leitura durante a disputa do rali
- As equipas são responsáveis pelos pedidos de ajuda para reposição de viatura na estrada
- As equipas são responsáveis pelas reparações da viatura durante as classificativas
- As equipas são responsáveis pelas reparações nos Parques de Assistência
- As equipas são responsáveis pelas mudança de pneus furados
- A troca de pneus terá o seguinte procedimento:
 - Um dos elementos da equipa (ou ambos) deverá sair do carro e dirigir-se ao local (a definir pela organização) onde se encontra o controlo para essa operação.
 - Deverá pressionar os botões disponíveis na sequência: Pedido de Troca de Pneu (Botão Branco) > Confirmar Troca de Pneu (Botão Vermelho+Amarelo)
 - Repetir a operação, caso exista mais algum pneu furado e pneu de substituição.
 - Entrar no carro, fechar a porta (s) e, arrancar para a classificativa
 - Só é permitido o arranque do carro, com ambas as portas (1º Condutor e 2º Condutor) fechadas.
 - Será aplicada a penalização de 1 minuto à equipa, caso não seja cumprido o ponto anterior.
 - A troca de pneu furado incorre numa penalização, automática e atribuída pelo simulador, de 1 minuto.

10. Simulação

- Todas as equipas utilizarão o simulador da Rquatro para a realização das sessões de reconhecimento (não obrigatório), shakedown (não obrigatório) e de prova.
- Todas as equipas utilizarão o mesmo tipo de controladores (volante, pedais, caixa H, travão de mão) e, mesmo sistema de intercomunicação 1ºCondutor/2ºCondutor, salvo ocorrência de problemas técnicos que isso impossibilitem.
- Durante a disputa de cada Rali, as equipas utilizarão **OBRIGATORIAMENTE**, a caixa de velocidades correspondente ao modelo de automóvel utilizado

11. Classificações

- À medida que as equipas forem concluindo as suas provas, os respectivos resultados serão adicionados a uma tabela com a Classificação do rali em causa, podendo a mesma ser consultada na página do campeonato em www.r4-sims.com e, na página de [Facebook da Rquatro](#)
- Em cada rali, cada equipa, disporá de uma Carta de Controlo, onde serão inscritos os tempos obtidos nas classificativas, penalizações e tempos totais, servindo a mesma como base para a elaboração das classificações em cada rali.

12. 1º Condutor

- É o responsável pela inscrição da equipa, pela sua gestão e pela sua relação com a organização do CVR
- É o condutor designado para a participação nas provas
- Pode ceder a sua posição de condutor designado, ao 2º Condutor da equipa, o número de classificativas que a equipa entender, passando a ocupar a posição de 2º Condutor
- Pode ocupar a posição de 2º Condutor apenas em uma outra equipa
- Caso a situação anterior aconteça, o então 2º Condutor, está impedido de disputar classificativas ao volante.

13. 2º Condutor

- É o responsável pela leitura (não obrigatória) das notas de andamento
- Num mesmo rali, pode desempenhar também as funções de 1º Piloto, sem que exista limite para o numero de classificativas a disputar nessas funções, com excepção do especificado no ponto 13.c
- Pode ocupar a posição de 1º Condutor noutra equipa, abdicando da possibilidade de condução, na equipa em que está inscrito como 2º Condutor
- É autorizada a substituição do 2º condutor de uma equipa, quer de forma pontual, quer de forma permanente
- Caso a substituição ocorra após já ter sido disputada uma prova do CVR pela equipa original, o novo 2º condutor fica impossibilitado de pilotar durante os reconhecimentos, shakedown e rali em todas as provas do CVR, quando integrado nessa equipa.
- Caso a substituição ocorra antes de a equipa inscrita originalmente, ter disputado alguma prova do CVR, o ponto anterior não será aplicado.

14. Devoluções

Às equipas que, após inscrição no CVR e pagamento da respectiva taxa de inscrição, decidam cancelar a sua participação, será devolvido o valor da inscrição:

- Integralmente, desde que o comuniquem, pelo email rquatro.s@gmail.com, antes do inicio da abertura das sessões de reconhecimento para a 1ª prova do CVR.
- -12.5%, se o comunicarem 24 horas após o final da 1ª prova do CVR4 ou, da 1ª prova a que a inscrição diga respeito.
- Após esse período não serão feitas devoluções de taxas de inscrição.

15. Prémios

Equipa 1ª Classificada CVR

- 2x Pack de 3 Horas Rquatro
- 2x Troféu

Equipa 2ª Classificada CVR

- 2x Pack de 2 Horas Rquatro
- 2x Troféu

Equipa 3^a Classificada CVR

- 2x Pack de 1 Horas Rquatro
- 2x Troféu

16. Reclamações

Todas as reclamações sobre o desenrolar do CVR e suas provas, deve ser apresentada por escrito à Rquatro pelo email rquatro.s@gmail.com

A decisão da Rquatro sobre a reclamação será soberana e, sem direito a apelo.